

자 문 위 원 확 인 서

☐ 자문안전 : 서울메트로2호선 신림~신대방역 등 7개구간 고가구조물 정밀안전진단 용역

위 안전의 자문결과에 대한 요청부서의 조치내용을 확인함

분 야	자 문 위 원	서 명
토목구조	방 명 석	

1차 자문의견 조치결과 보고

- 용역명 : 서울메트로2호선 신림~신대방역 등 7개구간 고가구조물 정밀안전진단 용역
- 시설명 : 신림 ~ 합정
- 위원명 : 방명석 위원

항 목	위원 검토의견	조치결과	비 고
1	- 투명방음판 파손은 국부적인 것으로 풍하중이나 역학적 문제가 아닌 일부 시공미흡에 의한 것으로 판단되며, 재검토하기 바람	- 투명방음판 파손 원인분석 및 대책방안에 대해 재 검토하여 보고서에 수정·보완하였음 [별첨 1-1]	
2	- 신대방~구로디지털단지역 구간 자갈침하에 대해 명확한 원인을 보고서에 수록하기 바람	- 관련내용을 해당구간 제3장 현장 조사 및 시험 항목에 추가하겠음 [별첨 1-2]	
3	- 구로디지털단지~대림역 P33 좌·우측면에 조사된 수직균열의 경우 축력에 의한 것으로 보이며, 주철근 및 배력철근의 배근간격이 일정하지 않고 균열 발생부에 넓게 배근 되거나, 겹이음에 문제가 우려됨으로 철근탐사를 추가로 측정하여 재검토하기 바람	- 구로디지털단지~대림역 구간 P33 좌·우측면에 조사된 수직균열에 대한 발생원인 및 대책방안을 재 검토하여 보고서에 수정 보완하였음 [별첨 1-3]	

항 목	위원 검토의견	조치결과	비 고
4	- 대림철교 P6 강재기둥과 콘크리트 기초 연결부 부식 및 단면손실의 경우 중대한 결함이며, P5-1 기둥도 부식 및 단면손실이 발생했을 것으로 판단되므로 보수·보강방안에 대해 신중히 검토하여 보고서에 수록하기 바람	- 대림철교 P6 강재기둥과 콘크리트 기초 연결부 부식 및 단면손실에 대한 보수·보강방안을 보고서에 수록하였음 [별첨 1-4]	
5	- 볼트탈락 및 파단 등에 대해 유지관리 할 수 있도록 도면화가 필요함	- 대림철교 각 부재에 발생된 볼트 탈락 및 파단부 위치를 중점유지관리방안에 추가 수록하였음 [별첨 1-5]	
6	- 당산~합정 구간 3경간 연속 중공슬래브의 유간부족에 대해 교각의 움직임에 의한 것이 의심됨으로 재검토하여 보고서에 수록하기 바람	- 당산~합정 3경간 연속 중공슬래브의 신축유간을 재검토하여 보고서에 수록하였으며, 교각 수직도 측정을 실시하여 보고서에 추가 수록하였음 [별첨 1-6] - 신축유간에 대해 향후 중점유지관리가 될 수 있도록 보고서에 추가 수록하였음 [별첨 1-7]	